

Заключение
о соответствии темы и содержания диссертации и автореферата
Перекальского В.А.
«Математическое моделирование финансово-экономических параметров
программы утилизации транспортных средств» по специальности 08.00.13 –
«Математические и инструментальные методы экономики»

Комиссия членов Диссертационного совета Д 002.013.01 при Центральном экономико-математическом институте РАН (ЦЭМИ РАН) в составе д.э.н., профессора Гаврильца Ю.Н., д.э.н., профессора Дементьева В.Е., д.э.н., профессора Егоровой Н.Е. рассмотрела диссертацию и автореферат Перекальского В.А. на тему «Математическое моделирование финансово-экономических параметров программы утилизации транспортных средств» по специальности 08.00.13 – «Математические и инструментальные методы экономики» и пришла к следующим выводам:

1. Представленная диссертация соответствует профилю Диссертационного совета Д 002.013.01.

2. В связи с необходимостью развития системы утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств (ВЭТС) в РФ, недостаточной эффективностью проводимой программы утилизации ВЭТС (особенно с позиций экологической политики и интересов непосредственных утилизаторов ВЭТС), целесообразной представляется комплексная, научно обоснованная переоценка финансово-экономических параметров системы и программы утилизации ВЭТС. Для полноценного решения подобной задачи необходимо применение экономико-математических методов (в частности, имитационного моделирования), обусловленное значительным количеством разнородных субъектов, участвующих в системе утилизации ВЭТС и имеющих различные интересы, сложностью и комплексностью самой системы, активно изменяющейся внешней средой (в особенности нормативно-правовой), наличием ограничений информационного характера, а также важностью оценки состояния системы и эффектов от её функционирования в различных сценарных условиях. Следует отметить, что на текущий момент в Российской Федерации не создана соответствующая научная база, а также не разработан эффективный инструментарий для обоснованного выбора финансово-экономических параметров программы утилизации ВЭТС, что обуславливает актуальность темы диссертационной работы Перекальского В.А.

3. Диссертация по своему содержанию соответствует пунктам паспорта специальности 08.00.13 – «Математические и инструментальные методы

экономики», а именно: п. 1.7 «Построение и прикладной экономической анализ экономических и компьютерных моделей национальной экономики и ее секторов», п. 2.2 «Конструирование имитационных моделей как основы экспериментальных машинных комплексов и разработка моделей экспериментальной экономики для анализа деятельности сложных социально-экономических систем и определения эффективных направлений развития социально-экономической и финансовой сфер», п. 2.4 «Разработка систем поддержки принятия решений для обоснования общегосударственных программ в областях: социальной; финансовой; экологической политики».

4. В рассмотренной работе содержатся элементы научной новизны. В числе результатов, обладающих научной новизной, можно выделить следующие: разработан экономико-математический комплекс моделей российской системы утилизации ВЭТС; осуществлена разработка и программная реализация ядра модельного комплекса – имитационной модели; на основе серий экспериментов, проведённых в различных сценарных условиях: определены основные направления государственных субсидий, необходимые для эффективного функционирования системы, оценены диапазоны допустимых значений субсидий; представлены авторские критерии эффективности системы и программы утилизации ВЭТС в РФ, смоделированы и оценены эффекты государственного субсидирования системы; получены коэффициенты эластичности названных критериев эффективности по размерам скидочных сертификатов на транспортные средства; определены наиболее значимые факторы, сдерживающие развитие отечественной системы утилизации ВЭТС, а также представлены рекомендации по практическому преодолению этих факторов. Саму постановку задачи, актуальной и значимой для России, и оригинальный подход автора к её системному и комплексному решению также можно считать элементом научной новизны.

5. Результатом диссертационного исследования является разработка инструментария обоснования и сопровождения программы утилизации ВЭТС в РФ, способствующего совершенствованию программы и системы утилизации ВЭТС благодаря комплексному обоснованию их финансово-экономических параметров средствами экономико-математического моделирования.


6. Диссертационная работа была проверена на заимствование текста с помощью программы «Антиплагиат». Результаты отчёта показали: оригинальность – 92.83%, заимствования – 6.95%, цитирование – 0.22%. Следует отметить, что источником заимствования с наибольшей долей в тексте

диссертации (2.13%) является статья самого соискателя «Перекальский В.А. Отечественный и зарубежный опыт экономико-математического моделирования в сфере управления обращением с отходами // Управленческие науки в современной России. – СПб.: Реальная экономика, 2014. – Том 2. № 2. – С. 226-230». Среди источников заимствования также есть и другие статьи автора. Можно утверждать, что соискателем соблюдены все требования, предъявляемые пунктом 14 Положения о присуждении ученых степеней.

7. Основные результаты диссертационного исследования докладывались на всероссийских и международных научных конференциях, форумах и круглых столах, опубликованы в 12 научных работах общим объёмом 4,7 п.л. (личный вклад соискателя – 4,6 п.л.), 3 из которых являются статьями, опубликованными в изданиях, рекомендованных ВАК при Министерстве образования и науки Российской Федерации, общим объёмом 1,9 п.л. (личный вклад соискателя – 1,9 п.л.).


8. Список литературы, содержащийся в диссертации, насчитывает 229 наименований. Ссылки на все заимствованные материалы сделаны корректно.

Д.э.н., профессор



Гаврилец Ю.Н.

Д.э.н., профессор



Дементьев В.Е.

Д.э.н., профессор



Егорова Н.Е.